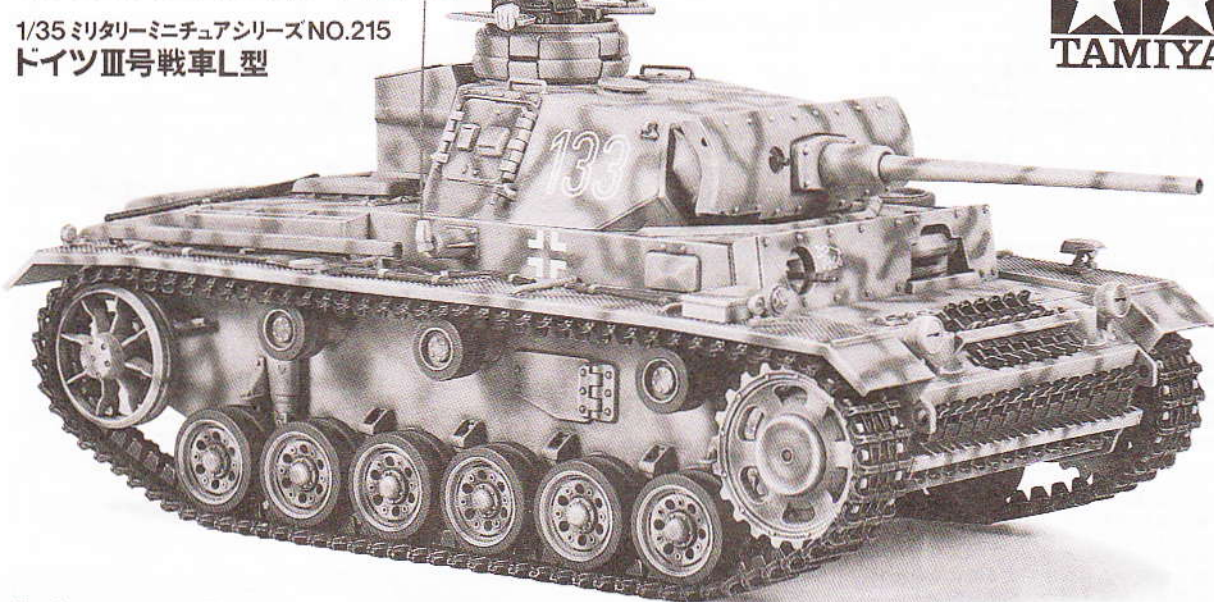


Panzerkampfwagen III Ausf. L

1/35 SCALE MILITARY MINIATURE SERIES No.215

Sd.Kfz.141/1

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズ NO.215
ドイツⅢ号戦車L型



The German Pz.Kpfw. III, along with the IV, played an active part in the early stages of WW II as their main strength tanks. However, when they encountered the Russian KV and T-34 tanks on the Eastern Front, the weakness of the Pz.Kpfw. III was revealed and the balance of power tipped in favor of the Russians. Thus the Pz.Kpfw. III underwent constant improvement throughout its career to maintain an advantage. The Pz.Kpfw. III had a number of types, from the A to N. Among them, the Ausf. L was produced from July 1942. As it was manufactured at the existing tank factory, the basic performance and structure were the same as previous versions with a few modifications. Armament consisted of an improved, long barreled KwK50 L/60 tank gun, which was effective against the Russian

T34 tanks up to a range of 600m, plus two 7.92mm MG34 machine guns. The armor of the front superstructure was increased to 57mm in thickness, and a 20mm thick spaced armor was added to the gun mantlet as well, which increased the tank's weight by 200kg. To cope with the added weight, the suspension system was also strengthened. The powerplant was a Maybach HL120TRM, V-12, water cooled engine producing 300 horsepower. In total 635 Ausf. L's were produced by the end of 1942, and many of them saw active service on the Eastern Front and the North African Front. Although its role was shortly replaced by the Tiger I and the Panther, the durable chassis of the Pz. Kpfw. III was used for selfpropelled guns till the end of the war.

Der Deutsche Pz.Kpfw. III spielte zusammen mit dem Panzer IV zu Beginn des Zweiten Weltkriegs eine wesentliche Rolle als Hauptkampfpanzer. Als sie jedoch an der Ostfront auf die Russischen KV und T-34 stießen, offenbarten sich Schwächen beim Pz.Kpfw. III. Daher erfuhr der Pz.Kpfw. III während seiner Karriere ständige Verbesserungen um einen Vorsprung aufrecht zu erhalten. Der Pz.Kpfw. III wies eine ganze Reihe von Typen auf, von A bis N. Davon wurde die Ausf. L ab Juli 1942 produziert. Da sie in den bestehenden Panzerfabriken hergestellt wurden, waren die wesentlichen Leistungsdaten und der Aufbau dieselben wie bei den vorhergehenden Versionen, nur mit einigen wenigen Änderungen. Die Bewaffnung bestand aus einer verbesserten Langrohr-Panzerkanone KwK50 L/60, die sich bis zu einer Entfernung von 600m gegen die Rus-

sischen T34 Panzer als wirksam erwies, plus zwei 7.92mm MG34 Maschinengewehre. Die Panzerung des vorderen Aufbaus wurde in der Stärke auf 57mm erhöht und eine 20mm dicke Zwischenraum-Panzerung wurde am Kanonenmantel angebracht, wodurch sich das Gewicht des Panzers um 200kg erhöhte. Um mit dem zusätzlichen Gewicht fertig zu werden, wurde auch das Aufhängungssystem verstärkt. Das Triebwerk war ein Maybach HL120TRM, V12 wassergekühlter Motor, der 300PS leistete. Bis Ende 1942 wurden insgesamt 635 Ausf. L hergestellt, viele davon versahen ihren Dienst an der Ostfront und der Nordafrikafront. Zwar wurden seine Einsatzaufgaben bald vom Tiger I und dem Panther übernommen, das unverwundliche Fahrgestell des Pz.Kpfw. III wurde jedoch in verschiedenen Selbstfahr-Lafetten bis zum Ende des Kriegs eingesetzt.

Le Pz.Kpfw. III fut, avec le IV, le principal char de combat utilisé par les forces allemandes durant les premières années de la 2^{ème} G. M. Lors de l'offensive à l'est, le face à face avec les chars russes KV et T-34 mit en évidence la faiblesse du Pz.Kpfw. III. C'est pourquoi le Pz.Kpfw. III fut constamment amélioré tout au long de sa carrière opérationnelle pour le maintenir à niveau. Les versions du Pz.Kpfw. III furent nombreuses et désignées de A à N. Parmi elles, l'Ausf. L fut produite à partir de juillet 1942. Construite dans la même usine que les versions précédentes, elle en conservait la base et les performances tout en intégrant quelques modifications. L'armement comprenait un canon anti-char amélioré KwK50

L/60 long efficace jusqu'à 600m contre les T-34 russes et deux mitrailleuses MG34 de 7,92mm. Le blindage de la face avant passait à 57mm d'épaisseur et le masque du canon recevait un blindage additionnel de 20mm entraînant un accroissement de poids de 200kg. Pour tenir compte de cette masse accrue, la suspension du char fut renforcée. Le moteur était un Maybach HL120TRM V-12 refroidi par liquide développant 300 chevaux. Au total, 635 Ausf. L furent produits jusqu'à fin 1942, la plupart servant sur le front russe et en Afrique du Nord. Remplacé rapidement par la suite par des Tiger I et des Panther, le châssis éprouvé du Pz.Kpfw. III servit de base à des canons autopropulsés jusqu'à la fin du conflit.

第二次世界大戦初頭、Ⅲ号戦車はⅣ号戦車と共にドイツ軍の電撃戦の主役となりましたが、独ソ戦が開始されるとソ連軍のT34やKV1重戦車の出現により、たちまち劣勢に立たされました。

1942年の春、ドイツ軍はこれらソ連軍戦車に対抗するため、新戦車のVI号(タイガー)は生産体制を早め、更にV号(パンサー)の開発を急がせました。一方、量産中のⅣ号戦車F型に長砲身の43口径75ミリ戦車砲を搭載する火力強化を決定しましたが、Ⅲ号戦車に同様な75ミリ戦車砲を搭載する強化案は難航しました。

というのは、Ⅲ号戦車にⅣ号戦車の砲塔を搭載するには大改造が必要となり、重量がかなり増加するためでした。結局、このⅢ号戦車改造案は見送られました。Ⅲ号戦車L型は、このような状況下、1942年6月から既存の生産ラインにより生産されたⅢ号戦車でした。従って、L型はドイツ軍の主力戦車として生産されたE型以上の性能と形態がほぼ踏襲されていました。乗員は5名。エンジ

ンはマイバッハ製のHL120TRM型で出力300馬力。最高時速40キロ。サスペンションは機能的に優れたトーションバー方式でした。手動旋回の砲塔には改良された60口径の50ミリ戦車砲39型が搭載されました。この砲はT34戦車に対して射程600メートル以内で有効でした。L型で進歩した部分は装甲でした。砲塔前面の装甲は57ミリに増強され、更に50ミリの主砲防盾には間隔を置いて20ミリ装甲板が新たに取付けられました。同様に操縦手席前面の50ミリ装甲板の前面にも間隔を置いて20ミリ装甲板が付けられました。重量は少し増加して22.7トンになりました。また、防弾面から砲塔両側面の覗き窓と後に車体両側面の脱出口がそれぞれ廃止されました。Ⅲ号戦車L型は、1942年12月までに653輛生産されました。そして、高い信頼性と強化された装甲により、1943年半ばまでドイツ軍戦車師団・戦車連隊の一翼を担って東部戦線およびアフリカ戦線で活躍したのです。



作る前には必ずお読み下さい。

READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN — DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

●用意する工具 Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



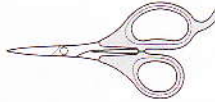
ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précèlles



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.



ピンバイス (ドリル刃 1mm)

Pin vise (1mm drill bit) / Schraubstock (1mm Spiralbohrer) / Outil à percer (foret de 1mm de diamètre)

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-3 ●ターキイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / (XF-60) Jaune foncé

TS-4 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches (XF-63) Grau / Gris Panzer

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben/matt / Chair mate

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

★02、1101の車輪は箱絵を参考にして下さい。

★Refer also to the box artwork.

★Beziehen Sie sich auf den Druck auf der Schachtel.

★Se reporter aussi aux illustrations de la boîte.

注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。

●接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。

●小さなお子様のいる所でのご作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

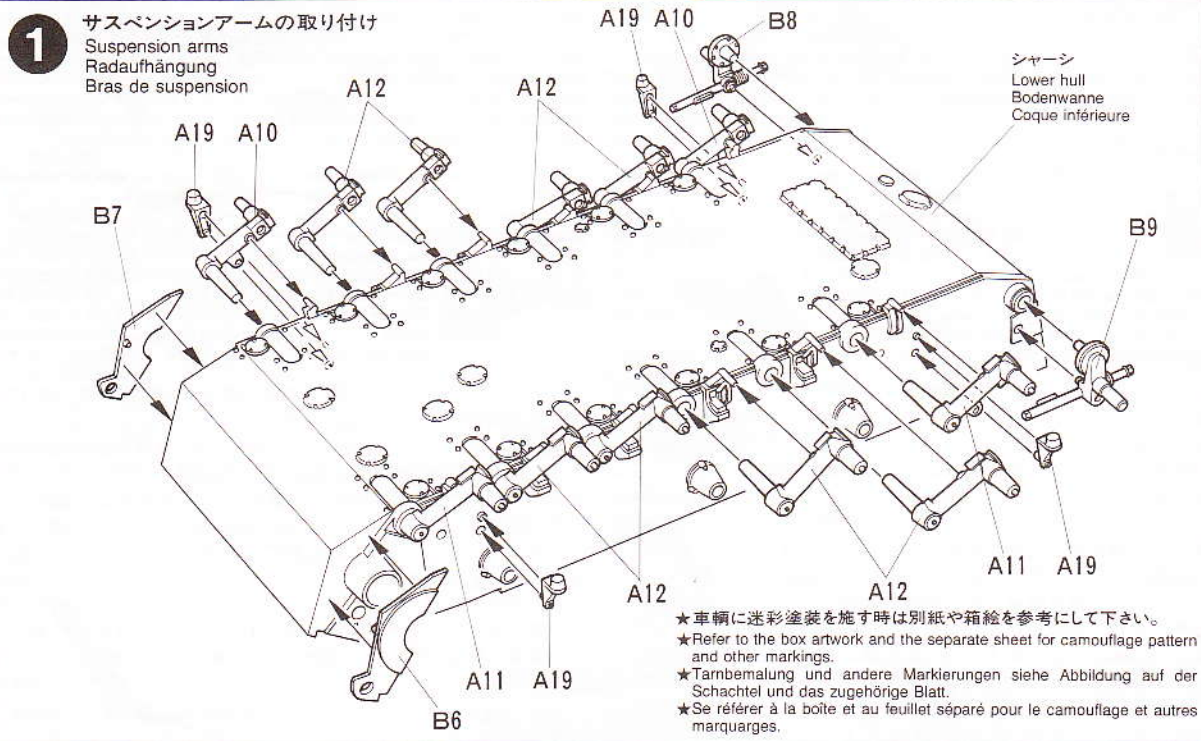
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●指示された所以外はすべて車体色です。車体色はターキイエローとジャーマングレイがあります。車体色や迷彩は別紙や箱絵を参照して下さい。

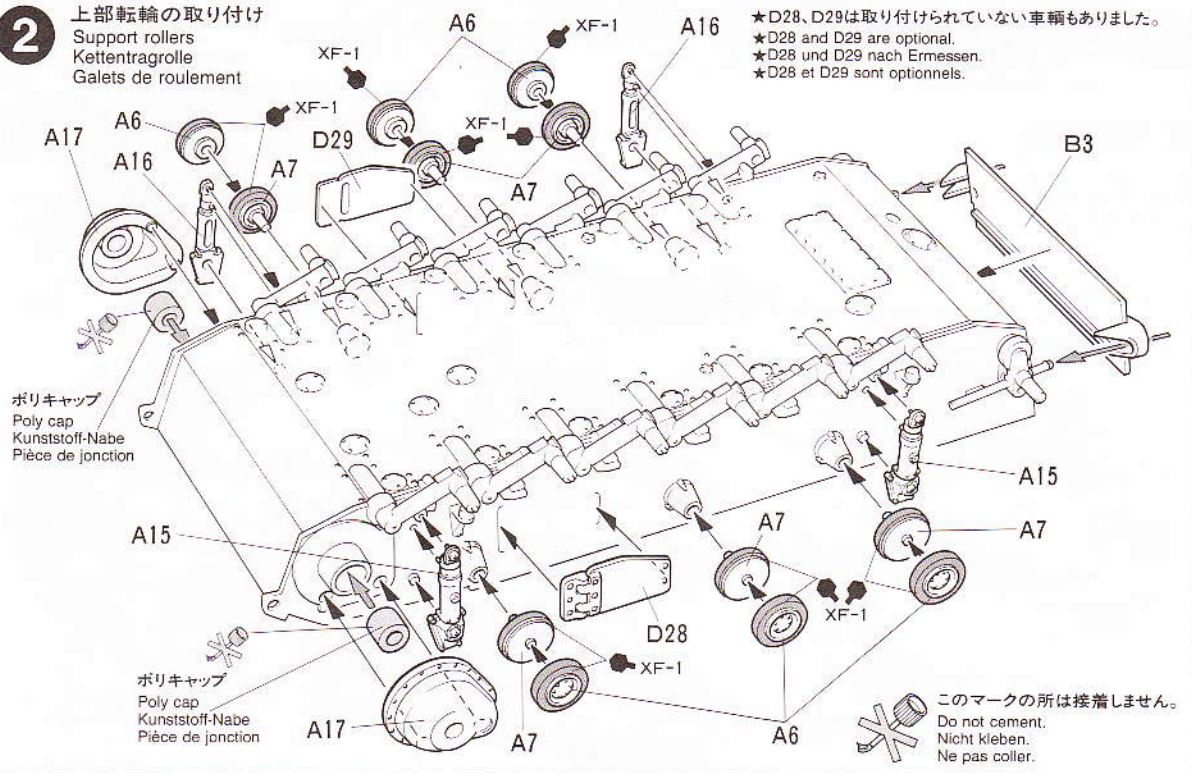
●When no color is specified, paint the item with hull color. Select either Dark Yellow or German Gray.

●Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Wannen-Farbe bemalen. Dunkelgelb oder Deutsches Grau auswählen.

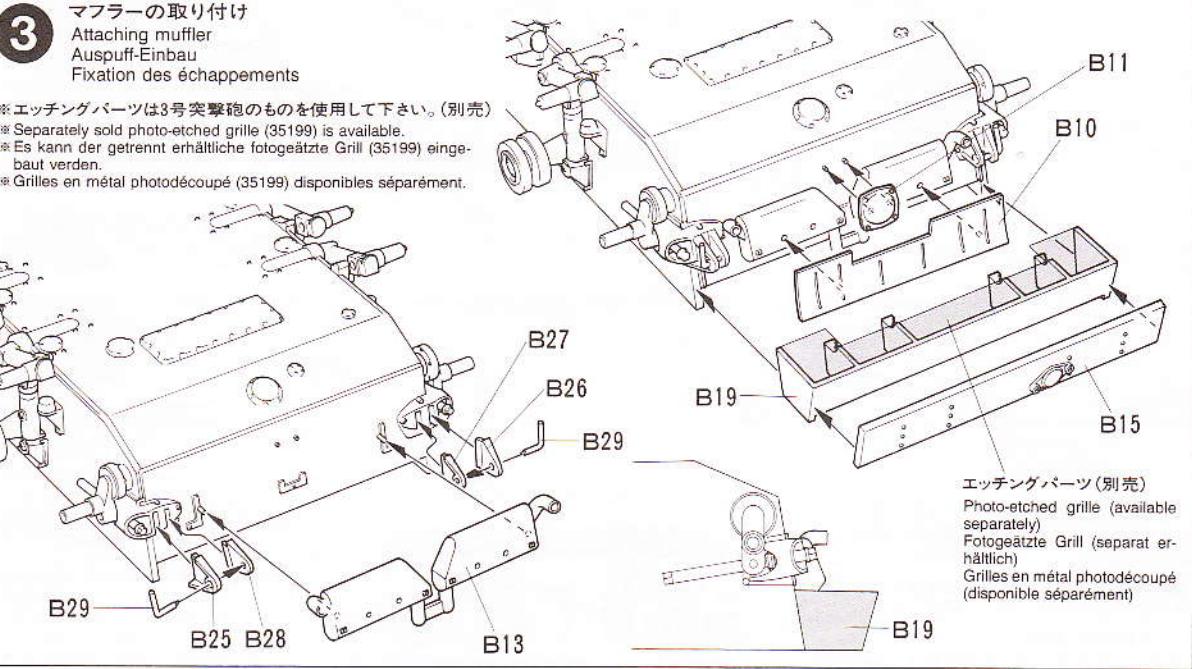
●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la coque. Choisir soit jaune foncé ou gris panzer.



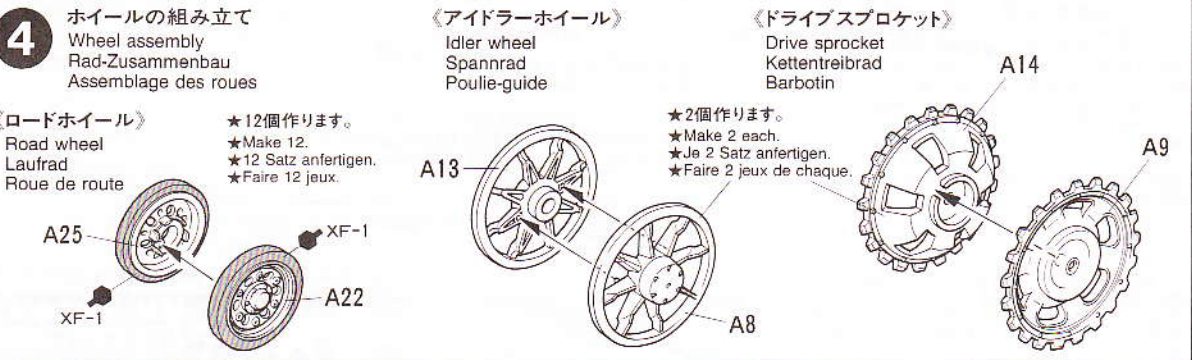
2 上部転輪の取り付け
Support rollers
Kettenträgrolle
Galets de roulement



3 マフラーの取り付け
Attaching muffler
Auspuff-Einbau
Fixation des échappements

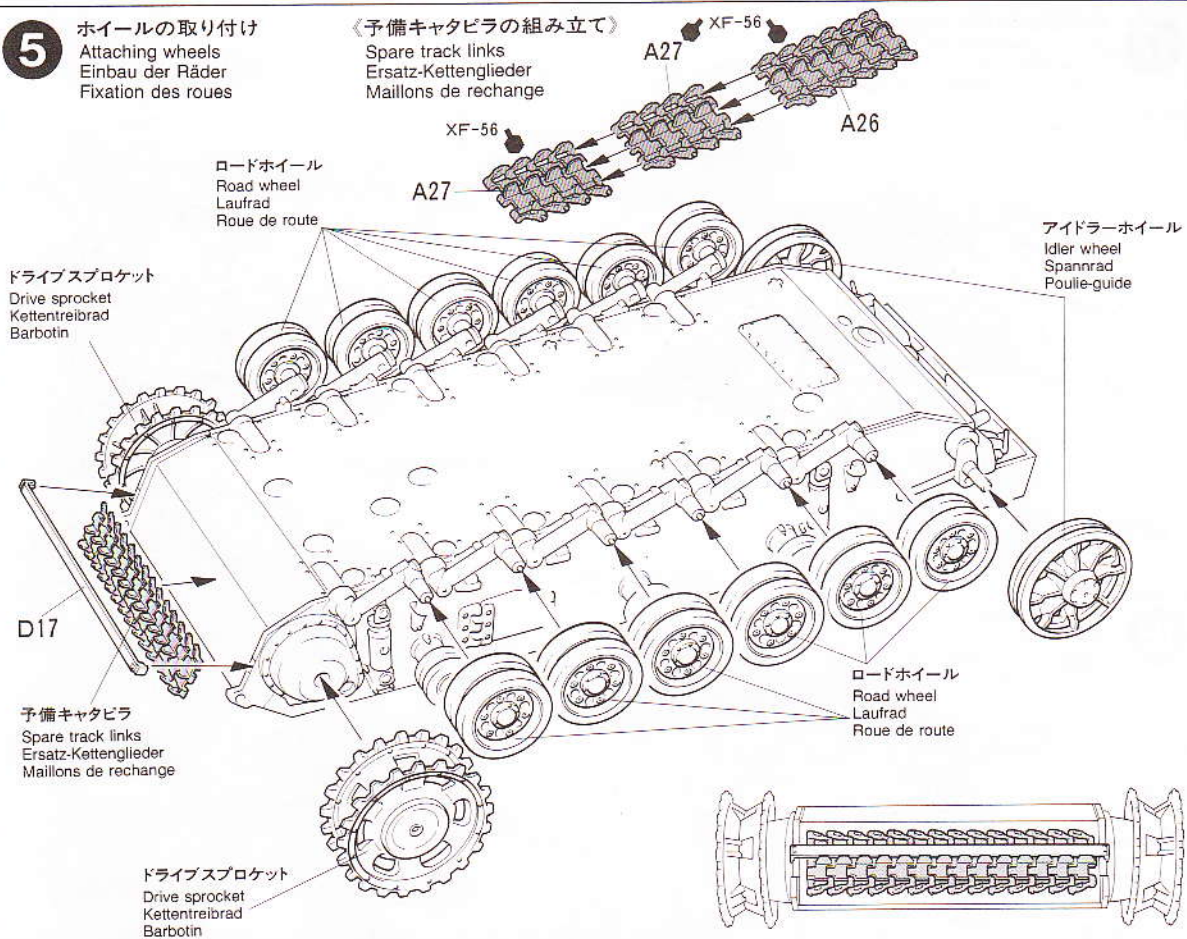


4 ホイールの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

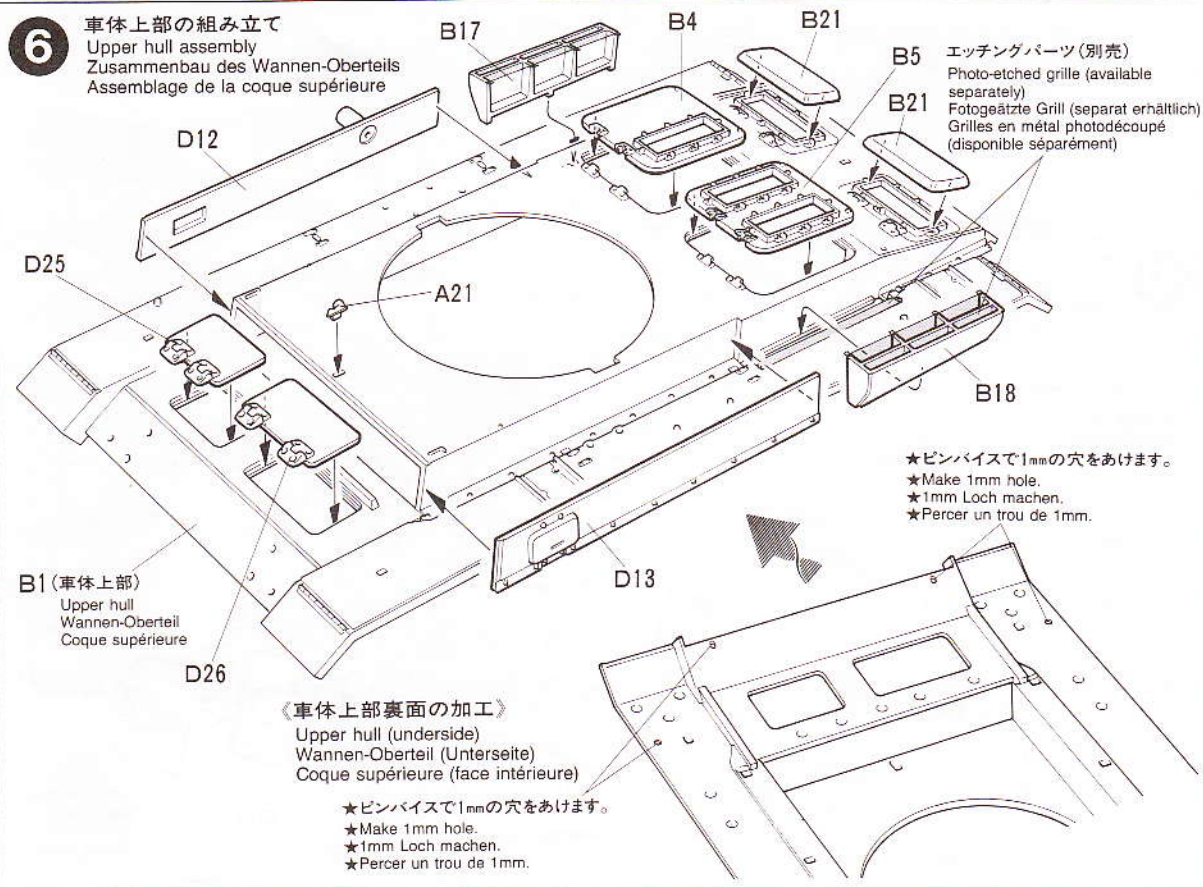


5 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《予備キャタピラの組み立て》
Spare track links
Ersatz-Kettenglieder
Maillons de rechange

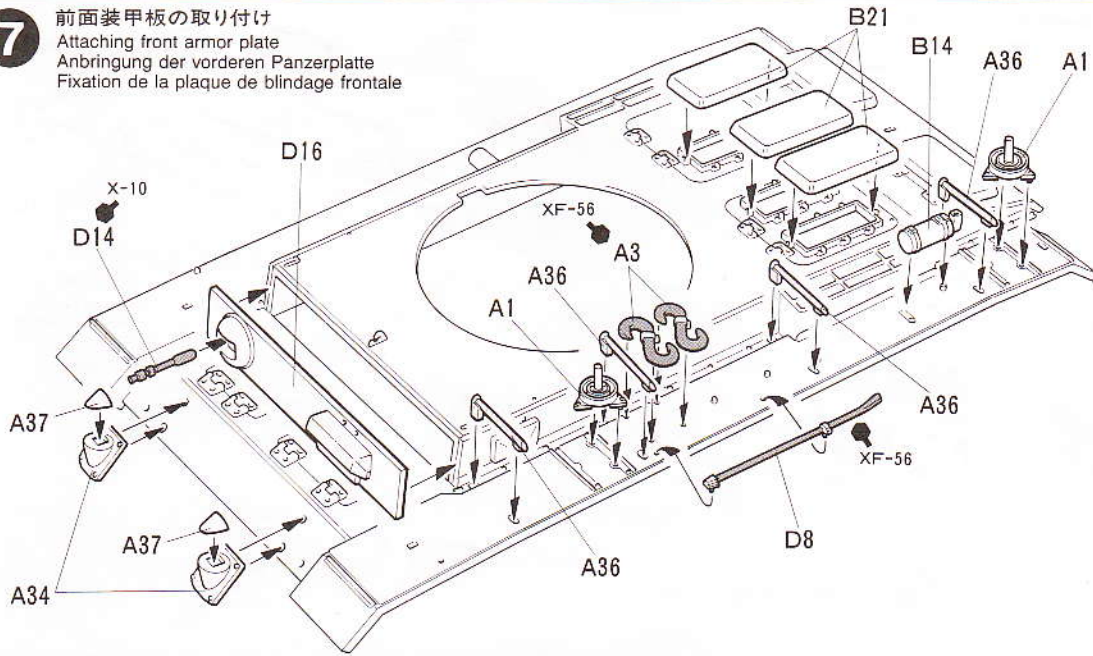


6 車体上部の組み立て
Upper hull assembly
Zusammenbau des Wannen-Oberteils
Assemblage de la coque supérieure



7

前面装甲板の取り付け
Attaching front armor plate
Anbringung der vorderen Panzerplatte
Fixation de la plaque de blindage frontale

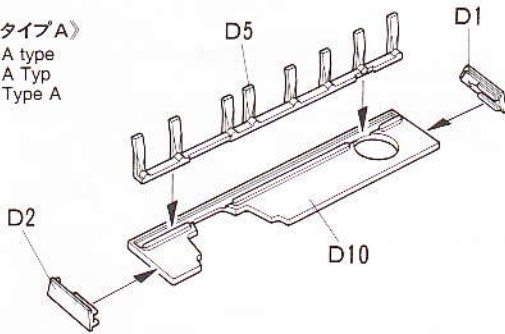


8

車体上部前面スペースドアーマーの組み立て
Front spaced armor
Vordere Zwischenraum-Panzerung
Blindage frontal supplémentaire

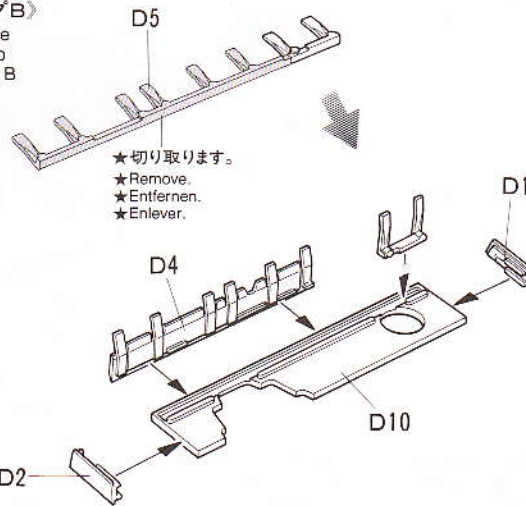
- ★タイプA、Bどちらかを選んで組み立てて下さい。
- ★Select either A or B.
- ★A oder B auswählen.
- ★Choisir soit A ou B.

〈タイプA〉
A type
A Typ
Type A



〈タイプB〉

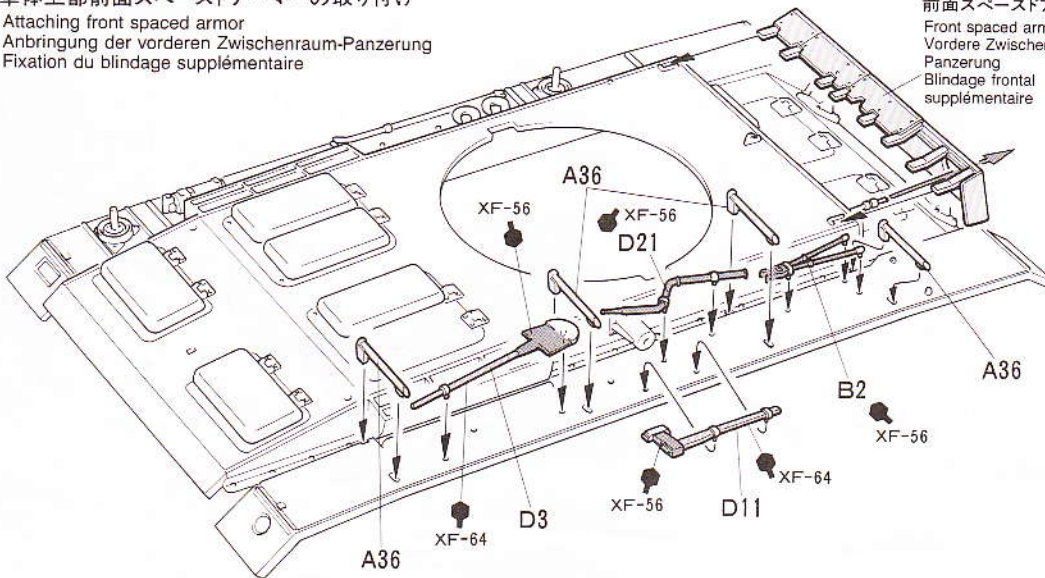
B type
B Typ
Type B



9

車体上部前面スペースドアーマーの取り付け
Attaching front spaced armor
Anbringung der vorderen Zwischenraum-Panzerung
Fixation du blindage supplémentaire

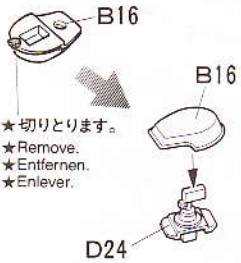
前面スペースドアーマー
Front spaced armor
Vordere Zwischenraum-
Panzerung
Blindage frontal
supplémentaire



10 車体上部部品の組み立て
Upper hull parts
Wannen-Einzelteile
Equipements de la coque supérieure

《ノテックライト》

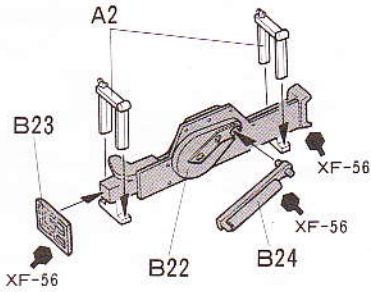
Notek light
Notek-Scheinwerfer
Phare Notek



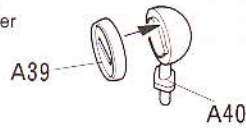
★切りとります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

《ジャッキ》

Jack
Winde
Cric



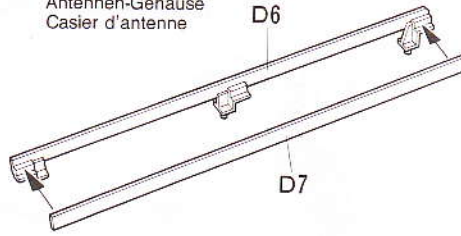
《前照灯》
Headlight
Scheinwerfer
Phare



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

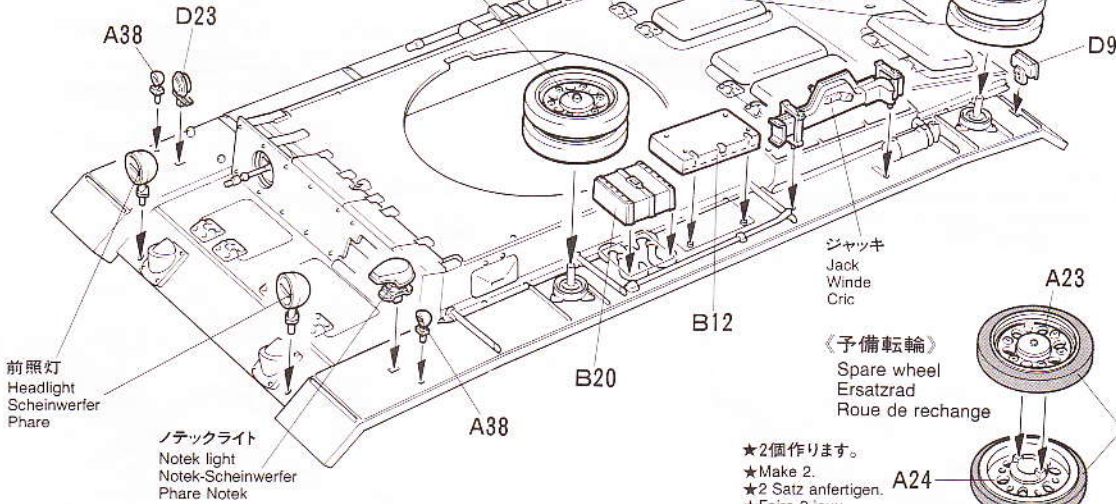
《アンテナケース》

Antenna case
Antennen-Gehäuse
Casier d'antenne



11 ジャッキの取り付け
Attaching jack
Anbringung der Winde
Fixation du cric

予備転輪
Spare wheel
Ersatzrad
Roue de rechange



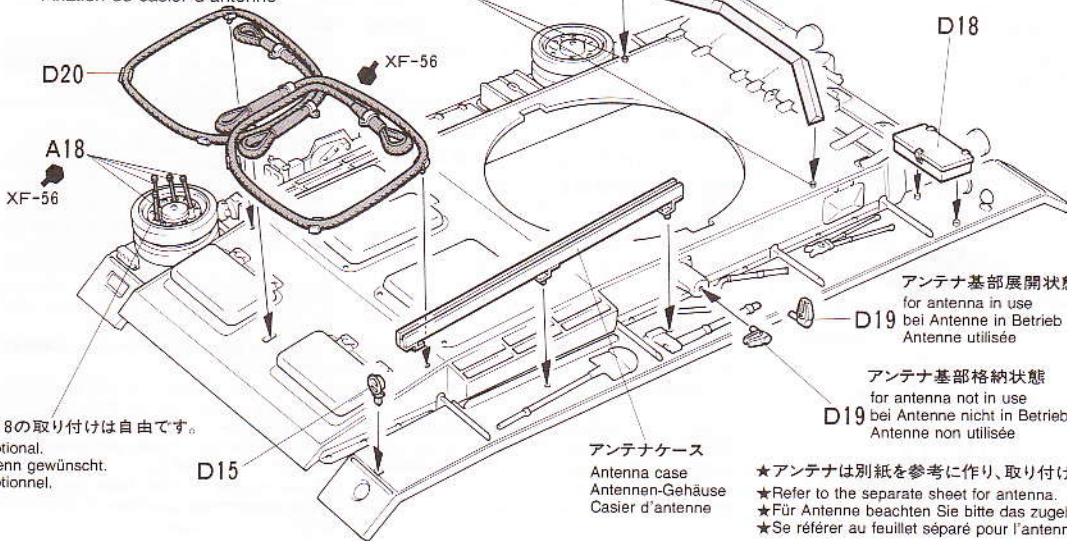
《予備転輪》
Spare wheel
Ersatzrad
Roue de rechange

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

12 アンテナケースの取り付け
Attaching antenna case
Anbringung des Antennen-
Gehäuses
Fixation du casier d'antenne

★D27を取り付けない時は切り取ります。
★Remove pins when D27 not in use.
★Noppen entfernen, wenn D27 nicht zu verwenden.
★Enlever les ergots si D27 est non utilisé.

D27 ★取り付けしていない車輛もありました。
★Optional.
★Wenn gewünscht.
★Optionnel.



★A18の取り付けは自由です。
★Optional.
★Wenn gewünscht.
★Optionnel.

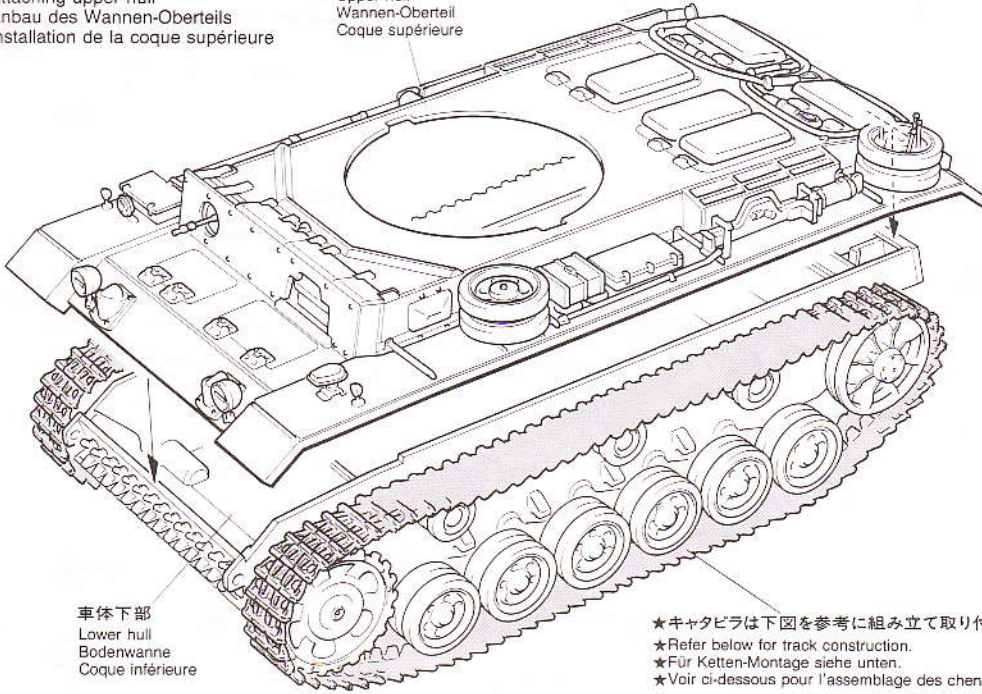
アンテナケース
Antenna case
Antennen-Gehäuse
Casier d'antenne

★アンテナは別紙を参考に作り、取り付けして下さい。
★Refer to the separate sheet for antenna.
★Für Antenne beachten Sie bitte das zugehörige Blatt.
★Se référer au feuillet séparé pour l'antenne.

13

車体上部の取り付け
Attaching upper hull
Anbau des Wannen-Oberteils
Installation de la coque supérieure

車体上部
Upper hull
Wannen-Oberteil
Coque supérieure



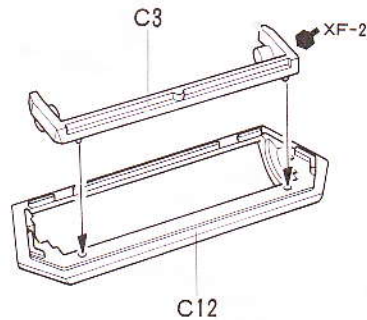
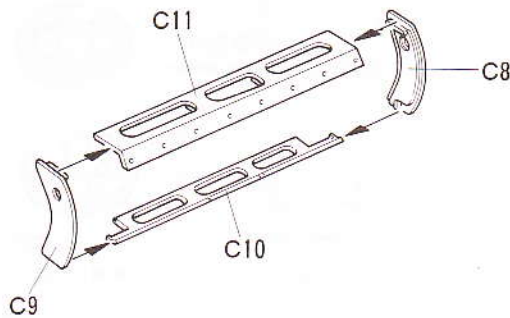
車体下部
Lower hull
Bodenwanne
Coque inférieure

★キャタビラは下図を参考に組み立て取り付けます。
★Refer below for track construction.
★Für Ketten-Montage siehe unten.
★Voir ci-dessous pour l'assemblage des chenilles.

14

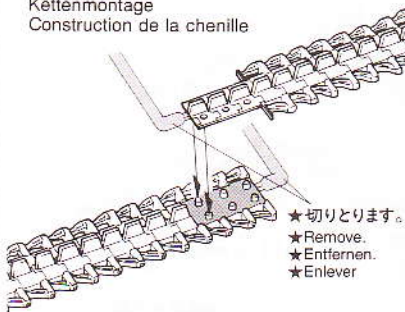
防盾スペースドアーマー基部の組み立て
Spaced armor mount for mantlet
Halterung der Geschützmantel Zwischenraum-Panzerung
Support de blindage rapporté de masque de canon

《砲塔前面》
Mantlet part
Geschützmantelteil
Masque de canon



《キャタビラの作り方》

Track construction
Kettenmontage
Construction de la chenille



★切りとります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever

- このキャタビラは接着式です。
- ①キャタビラの端にある細長いランナーは不要なので切り取ります。
- ②図の影の部分に接着剤をつけます。
- ③接着剤が他の部分につかないように注意しながらキャタビラの端を図のように

はめ込みます。この時キャタビラの接合部は、はがれやすいのでしっかり接着して下さい。

- キャタビラの接着剤がかくまで車体下部に取り付けしないで下さい。またキャタビラが切れてしまった時は黒糸やホットキスなどで補強して下さい。
- またこのキャタビラは塗装ができます。キャタビラの錆びた感じや泥が付いた感じを出すのもおもしろいでしょう。

- The tracks in this kit can be glued using plastic cement.
- ① Remove any excess plastic from surface to be cemented.
- ② Apply cement. Be careful not to apply too thick.
- ③ Join track ends together and allow to set.
- Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.
- The tracks can be painted using plastic paints.

●Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.

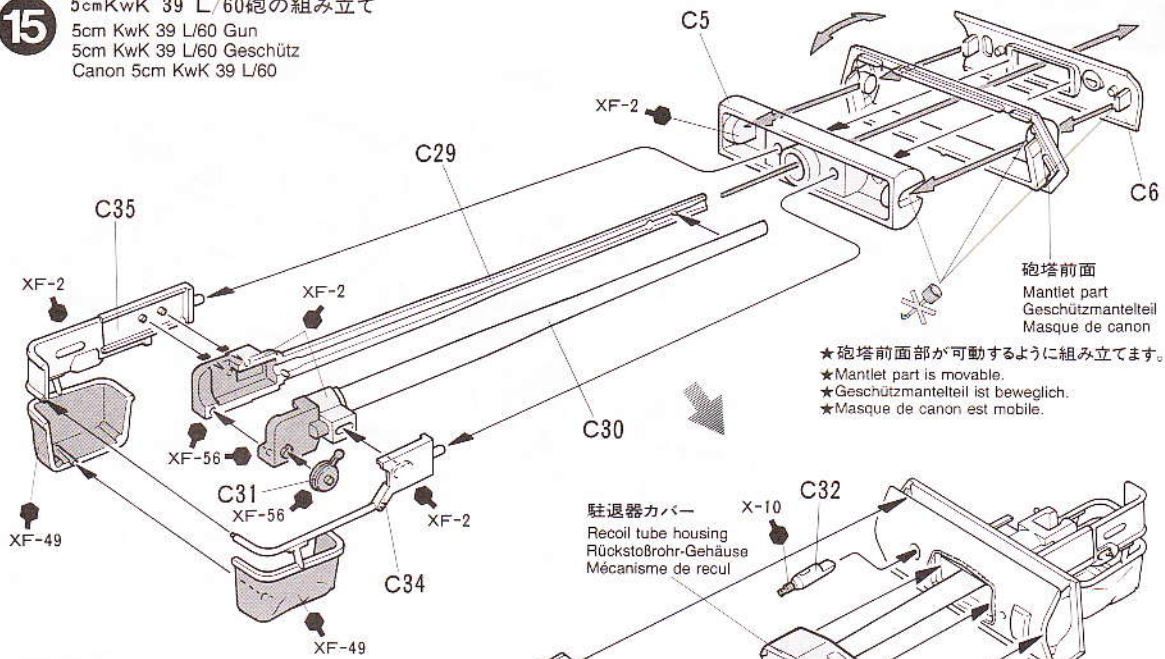
- ① Plastik-Grate entfernen, damit sauber verklebt werden kann.
- ② Flüssigkleber bzw. Plastik-Kleber nicht zu dick auftragen.
- ③ Ketten-Enden zusammenpressen.
- Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Faden zusammenhalten.
- Die Ketten-Teile können mit jeder Plastikfarbe bemalt werden.

●Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.

- ① Enlever tout excès de matière de la surface à coller.
- ② Appliquer la colle (une fine couche suffit).
- ③ Mettre en contact les deux extrémités et laisser sécher.
- Après séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.
- La peinture des chenilles peut se réaliser à la peinture acrylique.

15

5cm KwK 39 L/60砲の組み立て
 5cm KwK 39 L/60 Gun
 5cm KwK 39 L/60 Geschütz
 Canon 5cm KwK 39 L/60



砲塔前面
 Mantlet part
 Geschützmantelteil
 Masque de canon

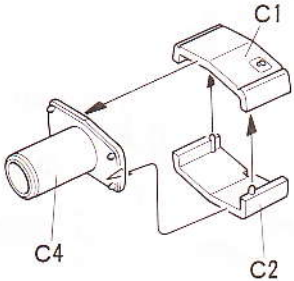
★砲塔前面部が可動するように組み立てます。
 ★Mantlet part is movable.
 ★Geschützmantelteil ist beweglich.
 ★Masque de canon est mobile.

駐退器カバー
 Recoil tube housing
 Rückstoßrohr-Gehäuse
 Mécanisme de recul

スペースドアーマー基部
 Spaced armor mount
 Halterung der Zwischenraum-Panzerung
 Support de blindage rapporté

《駐退器カバー》

5cm KwK 39 L/60 Gun recoil tube housing
 5cm KwK 39 L/60 Kanone Rückstoßrohr-Gehäuse
 Mécanisme de recul du canon 5cm KwK 39 L/60

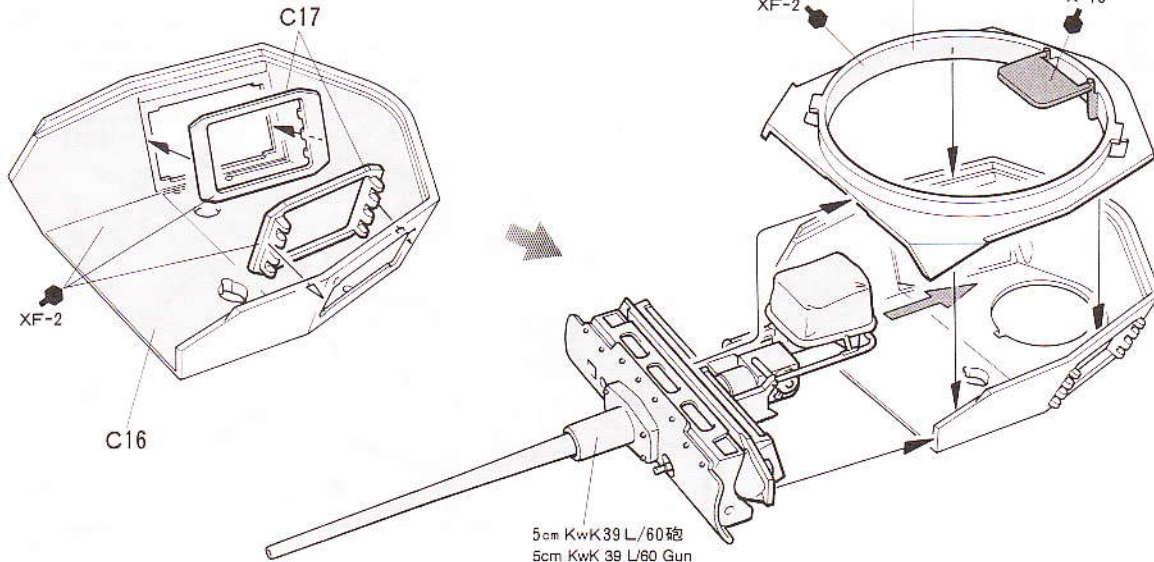


★スペースドアーマー用増加装甲 (C13) はL型から装備されましたが
 取付けられていない車輛もあります。

★Spaced armor plate for mantlet (C13) is optional.
 ★Die Zwischenraum-Panzerung für den Geschützmantel (C13) ist
 wahlweise.
 ★Le blindage rapporté (C13) est optionnel.

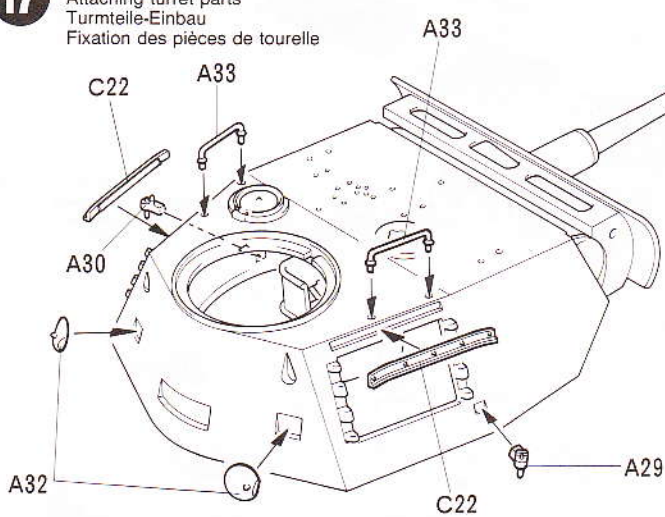
16

5cm KwK 39 L/60砲の取り付け
 Attaching 5cm KwK 39 L/60 gun
 Anbringung des 5cm KwK 39 L/60 Geschützes
 Fixation du canon 5cm KwK 39 L/60

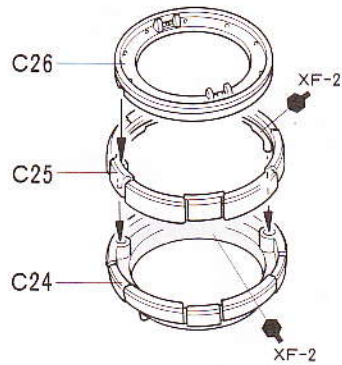


5cm KwK 39 L/60砲
 5cm KwK 39 L/60 Gun
 5cm KwK 39 L/60 Geschütz
 Canon 5cm KwK 39 L/60

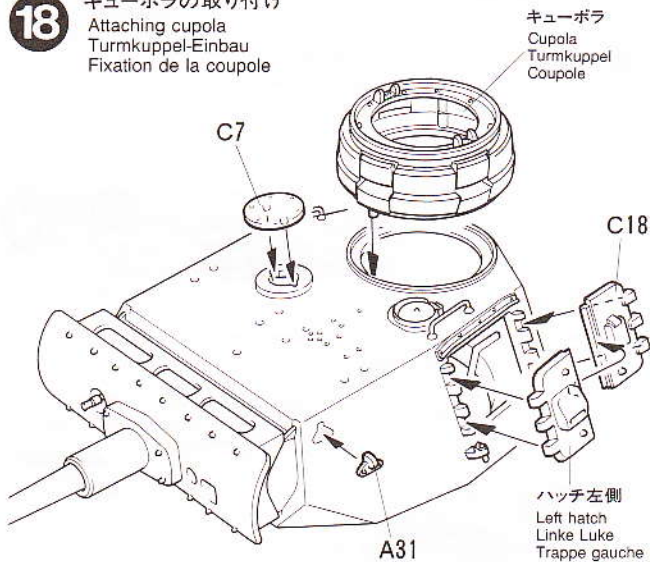
17 砲塔部品の取り付け
Attaching turret parts
Turmteile-Einbau
Fixation des pièces de tourelle



《キューボラ》
Cupola
Turmkuppel
Coupole

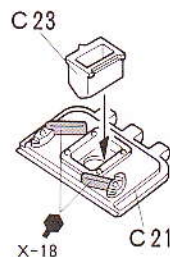


18 キューボラの取り付け
Attaching cupola
Turmkuppel-Einbau
Fixation de la coupole

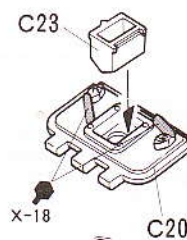


《砲塔側面ハッチ組み立て》
Hatch assembly
Luken-Zusammenbau
Assemblage des trappes

《ハッチ左側》
Left hatch
Linke Luke
Trappe gauche

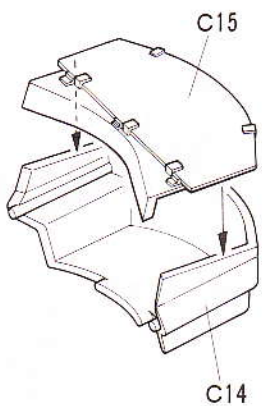


《ハッチ右側》
Right hatch
Rechte Luke
Trappe droite



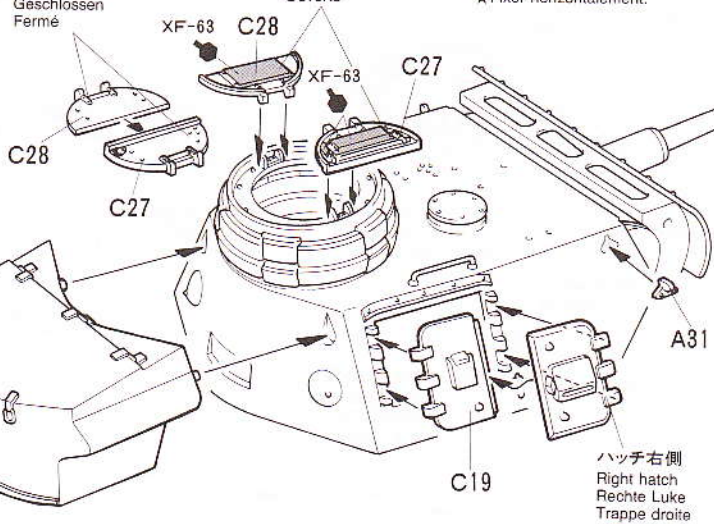
19 ゲベックカستنの取り付け
Attaching storage box
Gepäckkasten-Einbau
Fixation du caisson de rangement

《ゲベックカستن》
Storage box
Gepäckkasten
Caisson de rangement

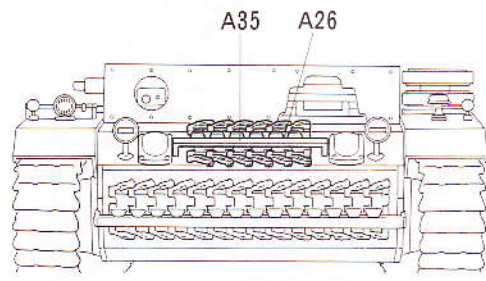
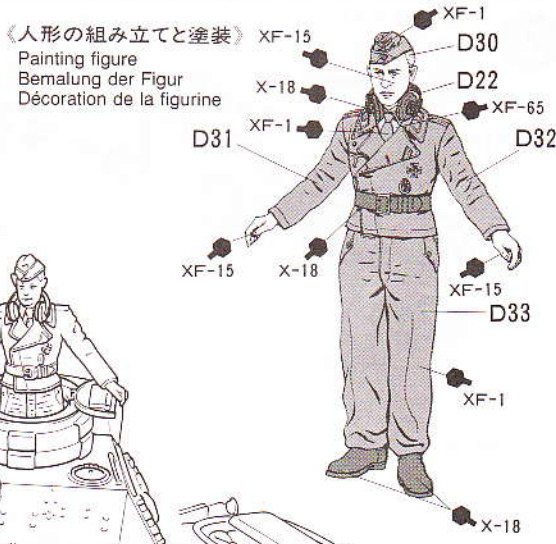


キューボラハッチ閉状態
Closed
Geschlossen
Fermé

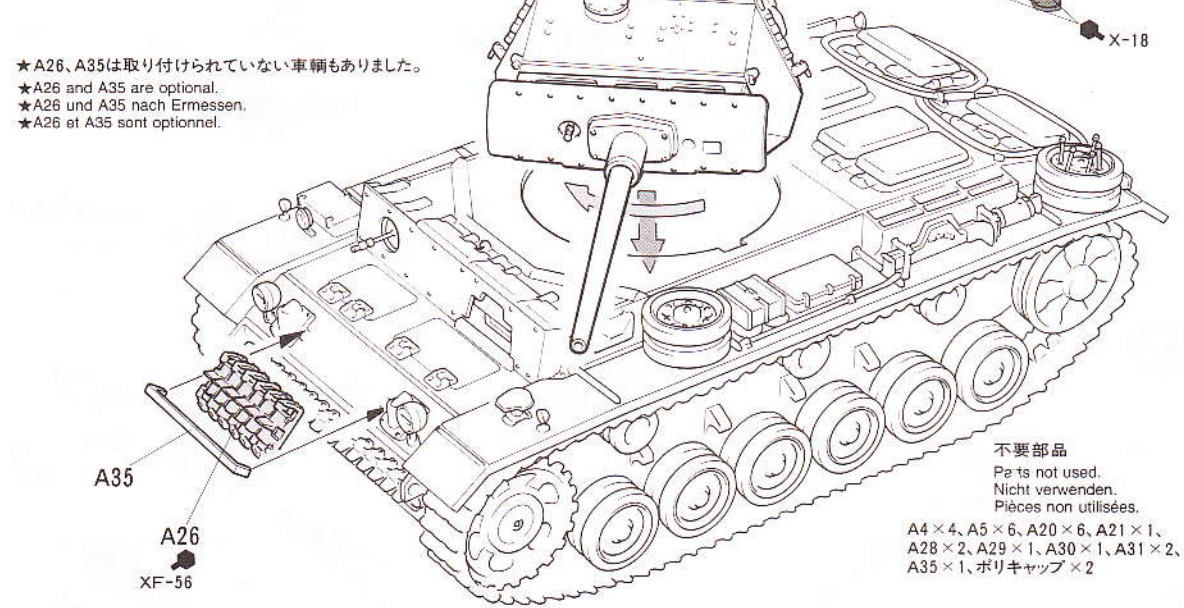
キューボラハッチ開状態
Open
Offen
Ouvverte



20 砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle



★A26、A35は取り付けられていない車輛もありました。
★A26 and A35 are optional.
★A26 und A35 nach Ermessen.
★A26 et A35 sont optionnel.



AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code		
0333133	Lower Hull	0443027
0003530	A Parts (1 pc.)	1403164
9003436	B Parts	1053229
0603086	C Parts	
0603087	D Parts	
0443181	Tracks	
		Poly Cap
		Decal
		Instructions
		ITEM 35215

★部品請求には右のカードが必要です。
部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号欄をしっかりと記入下さい。

●振替料金が安く便利な郵便振替もご利用下さい。ご利用法は下記をご参考下さい。

《郵便振替のご利用法》
お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄(通常裏面にあります)に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ず、ご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は右のカードは必要ありません。

右記の価格は予告なく変更となる場合がありますので御了承下さい。

《イタレリ製キット購入法》イタレリ製キットのご注文は当社カスタマーサービスをご利用下さい。イタレリ製品の一覧をご用意しております。お問い合わせはお電話でカスタマーサービスまでご連絡下さい。

Panzerkampfwagen III Ausf.L Sd.Kfz.141/1



1/35ドイツIII号戦車L型

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型カスタマーサービスまでお申し込み下さい。

お問い合わせ番号 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

車体下部	430円
Aパーツ	550円
Bパーツ	700円
Cパーツ	670円
Dパーツ	630円
キャタピラ	480円
ポリキャップ	170円
マーク	210円
説明図	320円

For Japanese only! ☆ITEM 35215

住所

電話 () -

氏名

